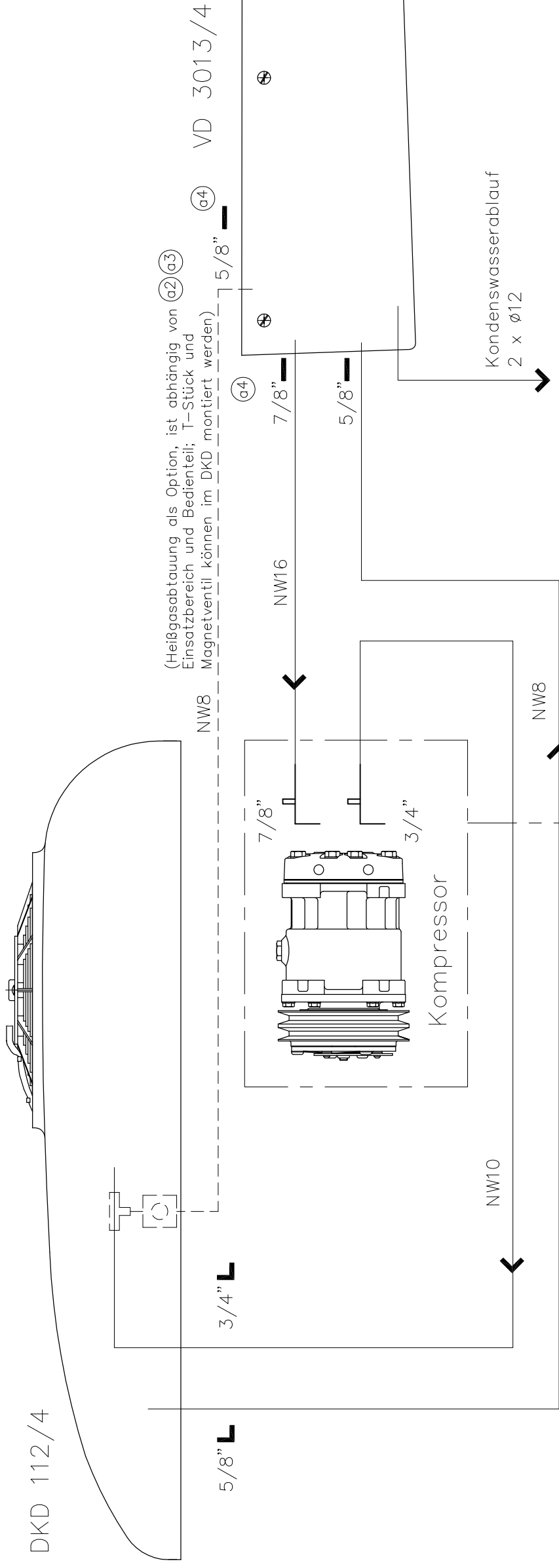


DKD 112/4



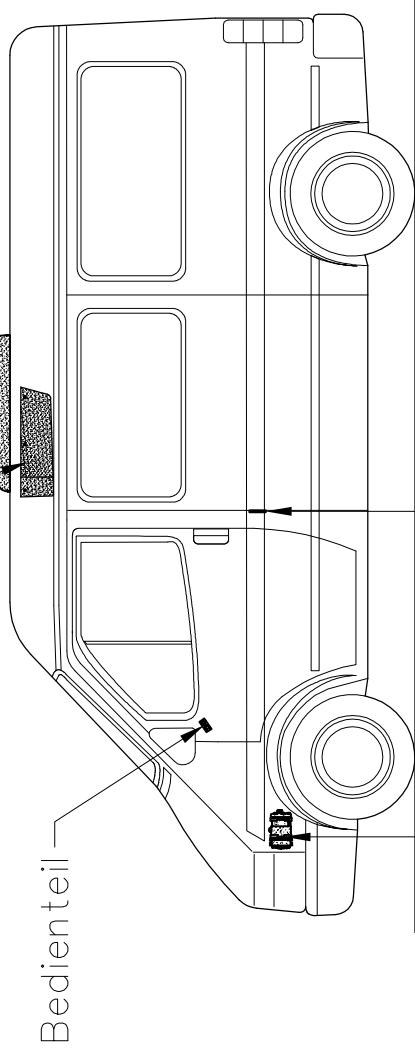
BKO = Baugruppe Kompressor  
 BKH = Baugruppe Kompr.-Halter  
 BAS = Baugruppe Kompr. Anschluß  
 sind Fhz.-Abhängig!

Zeichenerklärung

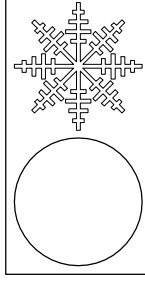
180°  
 90° Bogen  
 45° Bogen

Anschlußausführung  
 O-Ring, long-pilot

VD3013/4



- Die verschiedenen Einsatzbereiche:
- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Steuerung FR2 od. alternativ die TK2.10 mit Heißgasabtauung verwendet werden;
  - bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Steuerung FR1 mit Umluftabtauung.



**KONVEKTA**

Nr. Änderungen-Mitteilung	Tag	Name	Mass	Stab	TAG	NAME
a4	Anschlußausführung geändert	18.12.08	K. Best		Gez.	26.04.99 K. Best
a3	Techn. Info hinzu	28.08.00	C. Scheuer	Allgemeintoleranz:	Gepr.	
a2	Text: "Heiß..." korrigiert	23.06.99	A. Feige	Gesamtgewicht:	Norm	
a1	Erklärungen hinzu	12.05.99	C. Dunkel			

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGG.)  
 KONVEKTA AG  
 34607 Schwalmstadt

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!  
 Konstruktionszeichnung  
 Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

KONVEKTA AG KÜHL- & KLIMANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT Artikel-Nr.  
 B54-000-313  
 Werkstoff: SCHEMA  
 Leitungsschema  
 FK2520/4 Split  
 Blatt Zeichnungs-Nr.  
 54-000-313